Шахтарин, Д. За лося – 40 тысяч рублей, за кабана – 15 тысяч [Текст] : [причины ДТП с участием животных и штрафы при причинении ущерба] / Д. Шахтарин // Мар. правда. – 2016. – 28 июня. - С. 11.

**За лося – 40 тысяч рублей, за кабана – 15 тысяч**

**Почему дикие животные чаще выходят на дороги в июне и в сентябре**

Это может показаться очень странным, но к соблюдению правил дорожного движения водителей сейчас призывает не только ГИБДД, что, разумеется, логично, но и Министерство лесного и охотничьего хозяйства Марий Эл. Казалось бы, какое отношение это ведомство имеет к безопасности движения?

**Гибнут лоси в ДТП**

Но не все так просто, оказывается, с наступлением тепла в дорожно-транспортных происшествиях часто гибнут подопечные министерства - лесные обитатели. Цифры действительно впечатляют: за 12 месяцев 2015 года в Марий Эл официально зарегистрировано 14 случаев смерти животных в ДТП. Под колесами автомобилей с жизнью распрощались семь лосей, один пятнистый олень, шесть кабанов и даже бедолага-заяц. Нынче зафиксировано пять ДТП с участием животных. И это только официальная статистика, сколько происшествий, где гибнут или становятся калеками братья наши меньшие, остается за кадром, никто не знает.

Резонно напрашивается вопрос - что скрытные по своей природе парно-непарнокопытные делают на проезжей части? Как правило, они ее переходят, пробираясь по своим привычным тропам, или спасаются от кровососов. По словам заместителя министра лесного и охотничьего хозяйства Марий Эл Николая Шуркова, существуют два пика повышенной мобильности животных и, соответственно, их столкновений с «железными конями».

**Кровососы** **виноваты**

Один из них приходится на период с середины мая по июнь. Основным фактором, выгоняющим животных из их лесных схронов на более-менее продуваемые ветрами дороги, является засилье кровососущих насекомых. Сначала идет массовый выплод мошкары, затем комаров. Чтобы хоть как-то спастись от полчищ этих тварей, лоси и кабаны оказываются на проезжей части и невольно создают опасные ситуации.

Еще одним временным фактором является отделение лосихами сеголетков, то есть рожденных в прошлом году и подросших телят, матери сейчас их буквально гонят от себя, поскольку должны воспитывать народившихся малышей. Чаще всего именно эти, не имеющие большого жизненного опыта юнцы и оказываются под колесами автомобилей.

**Мужики теряют головы**

Второй всплеск лесных ДТП имеет место с конца августе по октябрь - это время «гона» у некоторых видов копытных (лось и пятнистый олень). Когда гормоны кипят, звери теряют всякую осторожность. В это же время серьезным фактором беспокойства является появление в лесах армии охотников — открывается осенне-зимний сезон, грибников, лесозаготовителей. Не спишешь со счетов и сезонные миграции.

**Звери ПДД не читают**

В эти месяцы у водителя реально есть шанс встретить на лесных дорогах неожиданное живое препятствие в несколько центнеров весом. Существующие тропы животных, места их перехода через дороги помечены специальными знаками, но помогает это не всегда, хотя сотрудники министерства даже пытаются приманивать к ним зверей, устраивая солонцы именно в этих местах. Но гарантии нет никакой, поэтому на любой лесной дороге на всякий случай скорость нужно сбрасывать, поскольку, в отличие от человека за рулем, братья наши меньшие правил дорожного движения не читают и в знаках не разбираются.

**Посмертный** **прейскурант**

В итоге они расплачиваются своим здоровьем и жизнями, а автомобилисты - рублем. Дело в том, что все животные, обитающие в условиях естественной свободы, принадлежат Российской Федерации на праве собственности. Поэтому вред, причиненный объектам животного мира и среде их обитания, подлежит возмещению в пользу государства. Существует специальная методика, порядок расчета размера ущерба, нанесенного охотничьим ресурсам в результате гибели животных в ДТП. Например, жизнь лося оценивается 40000 рублей, пятнистого оленя и медведя - 30000 рублей, кабана - 15000 рублей, заячью душу государство оценило всего в 500 рубликов. Подобный посмертный прейскурант есть по всем видам промысловых животных.

**Деньги на бочку**

И этот ущерб, увы, придется возмещать либо владельцу транспортного средства – источнику повышенной опасности, либо страховой компании, где застрахована его гражданская ответственность. Каксвидетельствует практика республиканского Минлесохоты, расплачиваются, как правило, страховые компании. Министерство направляет им требование о возмещении ущерба животному миру, он оплачивается добровольно или же взыскивается в судебном порядке.

Но помимо этого в минусеу автора ДТП есть ещепорядном разбитое авто и напрочь испорченное настроение. Так что лучше всего не давить на газ, особенно если дело происходит на лесной дороге да еще в сумеречное время, поскольку темнота у копытных – период наибольшей активности.

Заместитель министра лесного охотничьего хозяйство Марий Эл Николай Шурков:

- Если вы все-таки стали участником ДТП, в котором пострадало животное, то в первую очередь нужно успокоиться, помочь пострадавшим (если таковые есть), при необходимости вызвать скорую помощь. Обязательно сообщите о факте ДТП в отдел полиции и в Минлесохоты по телефонам 45 53-19, 42-06 31 или же проинформируйте районного государственного инспектора. Необходимо принять меры для безопасного проезда других транспортных средств, обеспечить сохранность места аварии в первоначальном состоянии. Нельзя ничего трогать и перемещать, нужно принять меры по охране туши сбитого животного и дождаться приезде уполномоченных должностных лиц.

Размер ущерба, нанесенного охотничьим ресурсам в результате гибели животных в ДТП:

Лось – 40000 тысяч рублей;

Медведь – 30000 тысяч рублей;

Кабан – 15000 тысяч рублей.

Местами наибольшей концентрации ДТП с участием животных и, соответственно, зонами риска для водителей являются участок «кольца» на Кокшайском тракте (Звениговский район), объездная дорога вокруг Йошкар-Олы (Медведевский район) и Оршанский тракт (от Шойбулака до Ильинки).